

























Aanwijzing: de compleet in te bouwen uitrusting wordt getoond.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|---|---|--|---|---|---------------------------------------|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Gordelspanner |  | SRS-regelapparaat |  | Actief voetgangersbeschermingssysteem |
|  | Automatisch koprolbeschermingssysteem |  | Gasdrukdemper/v oorgespannen veer |  | Hoogvast gedeelte |  | Let extra op | | |
|  | Laagvoltaccu |  | Laagspannings-ultracondensator |  | Brandstoftank |  | Gastank |  | Veiligheidsklep |
|  | Hoogvoltaccu |  | Hoogvoltkabels |  | Hoogvoltvoorziening voor hoogvoltschakeling |  | Zekeringenhouder Buiten werking stellen Hoogvoltsysteem |  | Hoogvolt-supercondensator |
|  | Laagvoltvoorziening voor hoogvoltschakeling |  | Hoogvolt-zekeringenkast |  | Brandstof-/ethanol tank |  | Hefpunt/centrale steun |  | Hoogvoltcomponent |

| Merk | Soort | Stap | Marktintroducejaar | Interne referentie | Aanmaakdatum | Uitgave | Versienr. | Pagina |
|------|-------|------|--------------------|--------------------|--------------|------------|-----------|---------|
| SEAT | Leon | 1 | 2021 | VSC-KL10H50 | 15-02-2020 | 28-01-2021 | 1 | 1 van 4 |

1. Identificatie/herkenningskenmerken



De elektromotor maakt geen geluid. De linkerwijzereenheid in het instrumentenpaneel (powermeter) geeft aan of de elektromotor uitgeschakeld OFF of paraat READY is.

Laadstopcontact



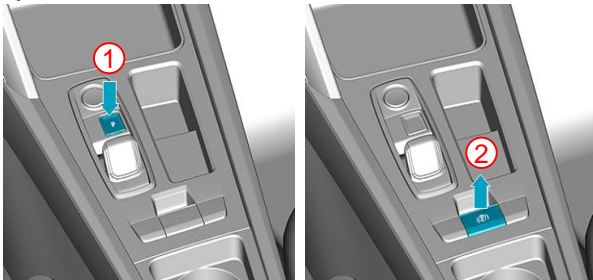
Oranje kabel



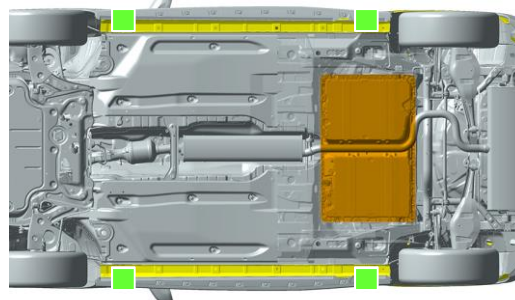
2. Immobilisatie/stabilisatie/opkrikken

Wagen immobiliseren

Knop P (parkeren) indrukken en parkeerrem bedienen.



Hefpunten



- Geschikte hefpunten
- Hoogvoltaccu

3. Controle van directe risico's/veiligheidsvoorschriften

Motor afzetten (rijvermogenindicatie Off)



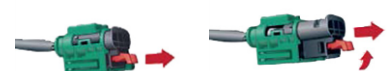
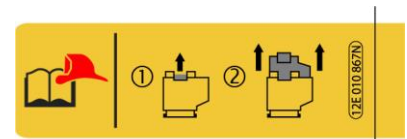
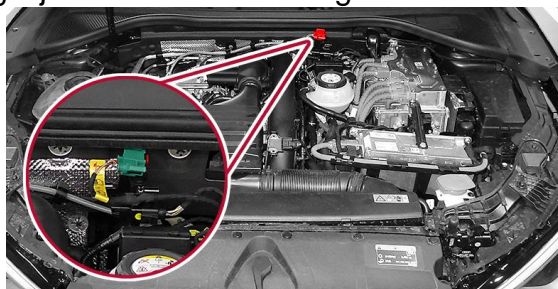
Start-stopknop indrukken zonder het rempedaal in te trappen



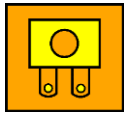
In plaats van een sleutel met radiografische afstandsbediening kan ook een codekaart of een smartphone-app worden gebruikt.

Hoogvoltsysteem uitschakelen

Mogelijkheid 1: uitschakeling vanuit de motorruimte.



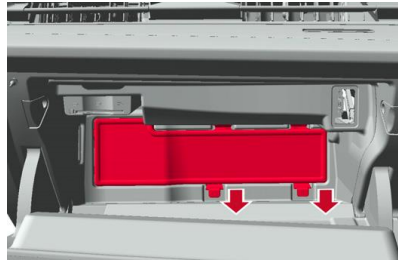
| Merk | Soort | Stap | Marktintroducejaar | Interne referentie | Aanmaakdatum | Uitgave | Versienr. | Pagina |
|------|-------|------|--------------------|--------------------|--------------|------------|-----------|---------|
| SEAT | Leon | 1 | 2021 | VSC-KL10H50 | 15-02-2020 | 28-01-2021 | 1 | 2 van 4 |



Mogelijkheid 2: vanuit de passagiersruimte beveiligen



Wagen met links stuur (naast de stuurkolom)



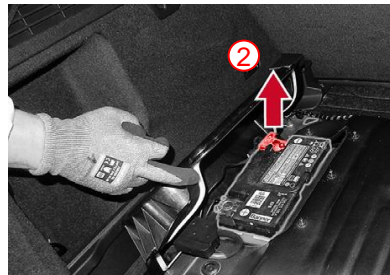
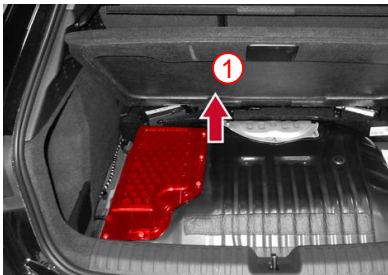
Wagen met rechts stuur (in het dashboardkastje)



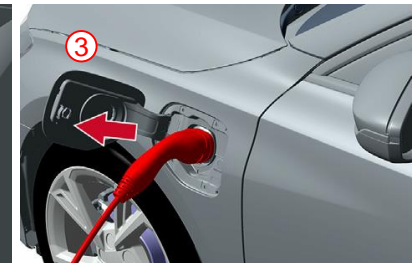
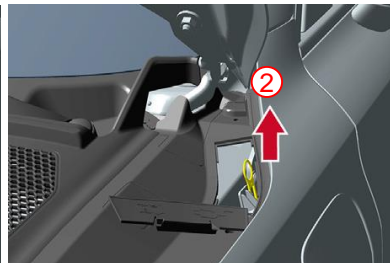
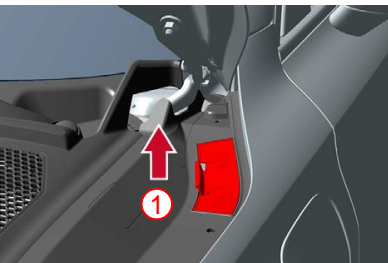
Hoogvoltcomponenten en hoogvoltaccu niet aanraken, losmaken of openen! Geschikte beschermingsmiddelen dragen!

Bij ongevallen met airbagactivering wordt het hoogvoltsysteem automatisch uitgeschakeld. Het hoogvoltsysteem is na de uitschakeling na ca. 20 seconden spanningsloos.

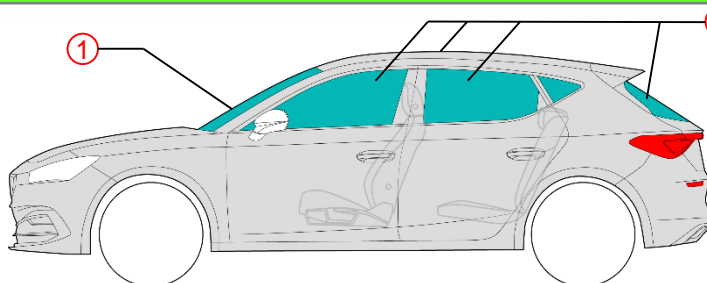
12V-accu uitschakelen



Van het laadstation losmaken (noodontgrendeling)



4. Toegang tot de inzittenden



Ruiten:

- ① Gelaagd veiligheidsglas
- ② Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Energieaccumulator/vloeistoffen/gassen/vaste stoffen



LI-ION



400 V

| Merk | Soort | Stap | Marktintroductiejaar | Interne referentie | Aanmaakdatum | Uitgave | Versienr. | Pagina |
|------|-------|------|----------------------|--------------------|--------------|------------|-----------|---------|
| SEAT | Leon | 1 | 2021 | VSC-KL10H50 | 15-02-2020 | 28-01-2021 | 1 | 3 van 4 |

| | |
|---|------|
|     | 40 l |
|     | 12 V |



Als er koelvloeistof uit het koelsysteem komt, bestaat het gevaar voor een chemische reactie in de hoogvoltaccu. Temperatuur van de hoogvoltaccu controleren!



6. In geval van brand



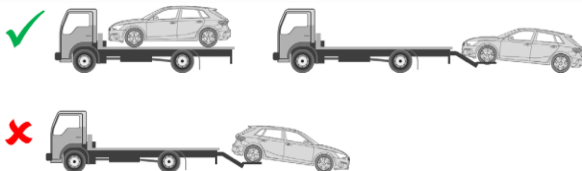
Lithium-ion-accu's kunnen door beschadiging of ondeskundig gebruik zowel direct als vertraagd in brand vliegen. Bovendien kunnen ze na het blussen van de brand vanzelf opnieuw gaan branden. Geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen!



7. Bij te water raking

Na de berging van de wagen uit het water, het hoogvoltsysteem uitschakelen (zie hoofdstuk 3) en het water eruit laten lopen. Geschikte beschermingsmiddelen dragen!

8. Afslepen/transport/opslag



Wagen niet op de aandrijfjas afslepen. Hoogvoltsysteem uitschakelen (zie hoofdstuk 3). De wagen op veilige afstand van gebouwen en andere wagens neerzetten (ten minste 5 meter) (quarantaineplek).



Lithium-ion-accu's kunnen vanzelf in brand vliegen. Lithium-ion-accu's kunnen na het blussen opnieuw in brand vliegen.



10. Betekenis van gebruikte pictogrammen

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brandbaar | Gevaar voor explosie | Bijtende stoffen | Ernstig gevaar voor de gezondheid | Gevaar voor het milieu | Plug-inhybridewagen met vloeibare brandstof | Aanwijzing hoogspanning | Let op, gevaar |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brand met water blussen | Lithium-ion-accu | Gevaarlijke spanning | Voorklep | Bagageruimte | Infrarood-warmtebeeldcamera gebruiken | Intelligente sleutel verwijderen | Benzine |

| Merk | Soort | Stap | Marktintroductiejaar | Interne referentie | Aanmaakdatum | Uitgave | Versienr. | Pagina |
|------|-------|------|----------------------|--------------------|--------------|------------|-----------|---------|
| SEAT | Leon | 1 | 2021 | VSC-KL10H50 | 15-02-2020 | 28-01-2021 | 1 | 4 van 4 |